



Код субъекта 480151

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по СКФО)
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ПО
СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ
(ТОГАДН ПО СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ)
(наименование органа государственного контроля (надзора)
или органа муниципального контроля)

356530, Россия, Ставропольский край, Петровский
район, г. Светлоград, ул. Комсомольская, 9
(место составления акта)

"18" июня 2019
(дата составления акта)

10:20
(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица
№029949

По адресу/адресам: 356530, Россия, Ставропольский край, Петровский район, г. Светлоград, ул.
Комсомольская, 9.

(место проведения проверки)

На основании Положения о территориальном отделе государственного автомобильного надзора по Ставропольскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу, утвержденного приказом Межрегионального территориального управления от 20.10.2014 №131 распоряжения о проведении проверки, выданного начальником территориального отдела, Бондаренко С. В. от 03.06.2019 № 029949

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена внеплановая документарная проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЛЯ ДЕТЕЙ-СИРОТ И ДЕТЕЙ,
ОСТАВШИХСЯ БЕЗ ПОПЕЧЕНИЯ РОДИТЕЛЕЙ, "ДЕТСКИЙ ДОМ №6"

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

"18" июня 2019 г. с 08:00 по 10:20. Продолжительность 2 (часов)

Общая продолжительность проверки: 1/2

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
ОКРУГУ

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

Лицо(а), проводившее проверку:

1. Старший государственный инспектор Попов Владимир Николаевич

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку)

При проведении проверки присутствовали:---

В ходе проведения проверки:

выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

- 1 **Предписание не исполнено в установленный срок.** Предписание к акту проверки от 19.02.2019 №029230 не выполнено, нарушения транспортного законодательства, указанные в предписании, в полном объеме не устранены. Нарушены требования ст. 17 ч. 1(2), ст. 25 ч. 2 Федерального закона РФ от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- 2 **Выявлены нарушения в заполнении путевых листов. Отсутствуют обязательные сведения о собственнике (владельце) транспортного средства.** Водитель: Кулько Виктор Васильевич. В том числе, в путевом листе №151 от 30.04.2019г. отсутствует основной государственный регистрационный номер юридического лица. **Отсутствуют обязательные сведения о транспортном средстве.** Водитель: Кулько Виктор Васильевич. В том числе, в путевом листе №151 от 30.04.2019г. отсутствуют даты (число, месяц, год) выезда транспортного средства с парковки и его заезда на парковку **Даты, время выезда/заезда и показания одометра не заверены штампом или подписью уполномоченного лица.** Водитель: Кулько Виктор Васильевич. В том числе, в путевом листе №151 от 30.04.2019г. Нарушены требования п.13, п.14, п.3, п.5, п.3, п.6, п.15 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- 3 **Выявлены нарушения в ведении учета рабочего времени. Отсутствуют документы, регламентирующие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей - правила внутреннего трудового распорядка.** Представлены: выписка из Правил внутреннего трудового распорядка (ПВТР); график работы водителя легкового автомобиля Кулько В.В., утвержденный 29.03.2019г., согласно которому следует, что водитель работает с 8:00 до 16:00, обеденный перерыв с 12:00 до 13:00 с понедельника по пятницу и с 8:00 до 13:00 без перерыва на обед в субботу, а так же путевой лист №151 от 30.04.2019г., согласно которым он является водителем автобуса и выполнял рейс с 14:20 до 18:40. То есть, водитель работает на разных транспортных средствах. Согласно п. 4.2 ПВТР установлена нормальная продолжительность рабочего времени не более 40 часов в неделю. Из содержания п. 4.7 следует, что Перечень работников, имеющих ненормированный рабочий день, изложен в Приложении №2. При проведении плановой проверки (п. 3 Акта проверки от "19" июня 2018 №028551) было установлено, что водителю автобуса установлен ненормированный рабочий день, в нарушение требований п. 14 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15. Указанное выше Приложение №2 к ПВТР не представлено. Документы, регламентирующие режим труда и отдыха водителя, осуществляющего управление автобусом, не представлены. **Фактический режим труда и отдыха водителей не соответствует режиму, установленному правилами внутреннего трудового распорядка (трудовыми договорами).** 30.04.2019г. - предпраздничный день, в который продолжительность работы сокращается на один час. Согласно таблице водитель Кулько Виктор Васильевич отработал 10 часов, сверхурочные не учтены. **Табель (табели) учета рабочего времени за проверяемый период отсутствует.** За период исполнения предписания с 20.02.2019г. по 12.05.2019г. представлены таблицы учета рабочего времени за март и апрель 2019г. За февраль и май 2019г. таблицы не представлены. **Данные путевых листов не соответствуют данным табеля учета рабочего времени. Таким образом, фактически учет рабочего времени не ведется.** Проверить фактическую продолжительность рабочего времени не предоставляется возможным, так как отсутствуют необходимые данные, в том числе: данные выгрузки с карты водителя; локальные нормативные акты о продолжительности подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время и о продолжительности по времени проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послерейсового), а также времени следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно. В графике, утвержденном 29.03.2019г. указаны периоды, предназначенные для выполнения работ и медосмотров, что не может быть равноценной заменой вышеуказанных актов. В том числе, 30.04.2019г. путевой лист легкового автомобиля не представлен, водитель согласно графику начал работу в 8:00, перерыв на обед – 1 час, прошел послерейсовый медосмотр в 18:55, время следования до рабочего места – неизвестно;

продолжительность заключительных работ неизвестна. Показания тахографа не соответствуют данным табеля учета рабочего времени Водитель: Кулько Виктор Васильевич. Данные выгрузки с карты водителя за период исполнения предписания с 20.02.2019г. по 12.05.2019г., не представлены. Нарушены требования п. 2, п. 6 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п.11, п.23 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36; п. 7 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20, ч. 2 ст. 20, ч.2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

- 4 **Выявлены нарушения в ведении графиков работы (сменности) водителей Работодателем не установлен состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время.** *Отсутствует локальный нормативный акт, принятый с учетом мнения представительного органа работников организации, о составе и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время (подпункт "в" пункта 15 Положения) Не установлена продолжительность времени проведения медицинских осмотров.* *Отсутствует локальный нормативный акт, принятый с учетом мнения представительного органа работников организации, о продолжительности времени проведения медицинского осмотра водителя (подпункт "г" пункта 15 Положения).* Нарушены требования п. 20 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15.
- 5 **Анализ результатов обязательных медосмотров водительского состава не ведется.** *Отсутствуют документы подтверждающие проведение анализа результатов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.* *Представлена справка за подписью и.о. гл. врача ГБУЗ СК "Апанасенковская РБ" об анализе учета обязательных медицинских осмотров за апрель 2019г. Согласно п. 14 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 субъект транспортной деятельности обеспечивает документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей. Обязательными являются предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. В указанном документе, проведен анализ предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. Анализ документов о периодических осмотрах субъектом транспортной деятельности (ГКУ "ДЕТСКИЙ ДОМ №6") не проведен.* Нарушены требования п. 14 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 6 **Выявлены факты нарушения в использовании тахографов.** *Данные с карт водителей выгружаются реже, чем раз в 28 дней.* *ТС: 32213 P472TX 26. За период исполнения предписания с 20.02.2019г. по 12.05.2019г. представлена выгрузка с карты водителя от 29.04.2019г. (согласно пп. 5 п. 13 Приложения 3 к приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36 предприятия выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней)* Нарушены требования Приложение 3 п. 13(5) Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36.
- 7 **Нарушены требования по обеспечению водителей необходимой информацией путем проведения инструктажей.** *Не проводится специальный инструктаж с водителями при необходимости срочного доведения до них информации об изменениях и осложнениях, влияющих на профессиональную деятельность водителей.* *Водитель: Кулько Виктор Васильевич. В представленных журналах отсутствуют сведения о проведении специальных инструктажей.* Нарушены требования п. 16.2 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса

РФ от 28.09.2015 № 287; п. 21 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7.

8 Выявлены нарушения в порядке проведения и учета инструктажей водителей. Отсутствуют в журнале инструктажей сведения о виде инструктажа. Нарушены требования п.7д Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 27.02.2019 №195; п. 23 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ч. 2 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Прилагаемые к акту документы:

Распоряжение от 03.06.2019 № 029949 Приложение к акту

Подписи лиц, проводивших проверку:

Старший государственный инспектор
Попов Владимир Николаевич



Копия акта в формате pdf отправлена по E-mail: detidom6@bk.ru 18.06.2019г.

С актом проверки ознакомлен(а), 1 экз. акта со всеми приложениями получил(а):

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

« ____ » _____ 20 ____ г

(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)